



BEVOLA

- simply better solutions

BevoCover

Welcome to Bevola

Bevola has the widest product platform for truck and trailer bodybuildingparts on the market. We create solutions through our own products, our versatile production facilities and a wide range of quality agencies.

Read more about www.bevola.com

BevoCover



BevoCover is in 2 versions: steel and aluminium

Both versions comply with the EU's new requirements for underrun, look back cover.

The aluminium version can be combined with mudguards and the steel version with lights.

**TEKNOLOGISK
INSTITUT**

Bevola A/S
Att.: Leonard Jensen
Huginvej 22
4100 Ringsted

Teknologisk Institut
Borupsgade 90B-20
DK-2605 Brønshøj
Tlf. 45 57 66 00
Fax 45 57 67 01
www.teknologisk.dk

30. april 2008
1302213-258217C
MVJ/BJJ

Afprøvelse af stålkofanger mod underkøring

Teknologisk Institut, Center for Materialeprøvelse har for Bevola A/S foretaget afprøvelse af en underkøringkofanger af stål til lastvogne, se rapport 1302213-235982.


Kofangeren er fremstillet af 3 mm S420 stålplade og er forsynet med forstærkninger ved monteringspunkterne.

Afprøvelsen er gennemført i henhold til Rådets direktiv nr. 70/221 ændret ved direktiv nr. 2006/20/EØF, bilag II 5, jf. Detailforskrifter for Køretøjer 2007, pkt. 9.08.001 (2). Følgende er fundet

Type	Punkt	Provelast kN	F _{max} kN	Blivende deformation mm
Stålkofanger, 3 mm Forstærket	P1	50	50,8	17,62
	P2	100	102,0	0,86
	P3	50	50,8	0,70

Kofangeren opfylder kravene i Rådets direktiv nr. 70/221 som ændret ved direktiv nr. 2006/20/EØF, jf. Detailforskrifter for Køretøjer 2007, pkt. 9.08.001 (2). Det forudsættes, at underkøringkofangerne monteres på lastvogne i overensstemmelse med forskrifterne i Detailforskrifter for Køretøjer 2007, pkt. 9.08 og på 80 mm brede anlægsflader på tværs af underkøringkofangeren.

Vedlig biblisen
Center for Materialeprøvelse


Michael V. Jensen
Civilingeniør

Dir. tlf.: 7228 1787
E-mail: Michael.V.Jensen@teknologisk.dk

**TEKNOLOGISK
INSTITUT**

Bevola A/S
Att.: Leonard Jensen
Huginvej 22
4100 Ringsted

Teknologisk Institut
Borupsgade 90B-20
DK-2605 Brønshøj
Tlf. 45 57 66 00
Fax 45 57 67 01
www.teknologisk.dk

11. juni 2008
1302213-258217D
MVJ/BJJ

INDGÅET
14 JUN 2008
A/S BEVOLA

Afprøvelse af aluminiumskofanger model 2007 mod underkøring

Teknologisk Institut, Center for Materialeprøvelse har for Bevola A/S foretaget afprøvelse af en underkøringkofanger af aluminium til lastvogne, se rapport 1302213-235982.

Kofangeren er fremstillet af et ekstruderet aluminiumsprofil med en godstykkelse på 4,3 mm og med en længde på 2500 mm. Den anvendte lagring er AIMgSi 0,7 F27.

Afprøvelsen er gennemført i henhold til Rådets direktiv nr. 70/221 ændret ved direktiv nr. 2006/20/EØF, bilag II 5, jf. Detailforskrifter for Køretøjer 2007, pkt. 9.08.001 (2). Følgende er fundet

Type	Punkt	Provelast kN	F _{max} kN	Blivende deformation mm
Alukofanger model 2007	P1	50	50,3	2,26
	P2	100	100,0	0,67
	P3	50	52,1	6,38

Kofangeren opfylder kravene i Rådets direktiv nr. 70/221 som ændret ved direktiv nr. 2006/20/EØF, jf. Detailforskrifter for Køretøjer 2007, pkt. 9.08.001 (2). Det forudsættes, at underkøringkofangerne monteres på lastvogne i overensstemmelse med forskrifterne i Detailforskrifter for Køretøjer 2007, pkt. 9.08 og på 80 mm brede anlægsflader på tværs af underkøringkofangeren.

Vedlig biblisen
Center for Materialeprøvelse


Michael V. Jensen
Civilingeniør

Dir. tlf.: 7228 1787
E-mail: Michael.V.Jensen@teknologisk.dk

Vehicles, approved after 2007, September 11th, and registret after 2010, March 11th, have to comply with the Councils directive 70/221/EØF which was changed to directive 2006/20/EF. The change encompass, that bumper and underrun must comply with the double load, compared with the previous directive.

Request the approval sheet from 1302213-258217-C for the steel bumper and 1302213-258217-D for aluminium bumper.